

ДИЗЕЛЬНЫЙ СВАРОЧНЫЙ ГЕНЕРАТОР TSS DGW-250E



Технические характеристики

| | |
|---|---|
| Серия | Сварочный дизельный |
| Род сварочного тока | Постоянный |
| Сварочный ток, Ампер | 50 - 230 |
| Диаметр электрода, мм | 1,6-5 |
| ПВ (40°C), % | 80 |
| Электрическая мощность, кВт | 4.0 |
| Модель генератора | KTW204-220AS |
| Тип двигателя | Дизельный, 4-х тактный, OHV, одноцилиндровый, прямой впрыск |
| Модель двигателя | 192F |
| Мощность двигателя, кВт/л.с. | 7,5/10,2 |
| Рабочий объем двигателя (л) | 0.498 |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 3000 |
| Вид топлива | Дизельное |
| Расход топлива л/час | 1.9 |
| Объем топливного бака (л) | 12.5 |
| Рекомендуемый тип масла | SAE10W30, SAE10W40 |
| Система охлаждения | Воздушная |
| Тип запуска | Электростарт и ручной |
| Установленный аккумулятор Ah/V | 36/12 |
| Блок зарядки АКБ | Есть |
| Тип генератора | Щеточный, самовозбуждающийся, синхронный, 2-х полюсной, медь 100% |
| Количество фаз | 1 |
| Коэффициент мощности | 1 |
| Напряжение (В) | 230 |
| Частота, Гц | 50 |
| Номинальный ток (А) | 19 |
| Регулятор напряжения | AVR, электронный, автоматический |
| Приборы контроля | Вольтметр, амперметр, нагрузка, частота, моточасы, уровень топлива, датчик низкого давления масла |
| Дисплей сварочного тока | Нет |
| Дистанционная регулировка тока | Нет |
| Автомат защиты | Да |
| Предпусковой подогреватель | Нет |
| Останов по низкому давлению масла | Да |
| Количество розеток 230В | 2 |
| Выход 12V (Ампер) | 8,3 |
| Исполнение | Открытое |
| Уровень шума (dB/7м) | 77 |
| Степень защиты | IP23 |
| Комплектация | Колеса, КЗ, ЭД, инструмент, масленка, 2 вилки. Инструкция, гарантийный талон. |
| Масса, кг | 119 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 750x510x650 |
| Упаковка | Картон |
| Масса брутто, кг | 134 |
| Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм) | 750x510x650 |
| Объем брутто, м3 | 0.25 |

Артикул: 017453

Гарантия: 12 мес.

НАЗНАЧЕНИЕ

Сварочный дизельный генератор TCC DGW-250E — предназначен для проведения качественной Ручной Дуговой Сварки. Имеет дополнительную функцию - питание электропотребителей.

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатель - дизельный, 4х-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, с непосредственным впрыском топлива. Моторесурс двигателя более 2000 моточасов. Все двигатели проходят предварительную обкатку перед установкой на генератор и полностью готовы к эксплуатации. Каждый двигатель имеет уникальный серийный номер.
- Альтернатор переменного тока однофазный, синхронный, щеточный. Альтернатор 100% медный, специального типа для проведения сварочных работ.
- Инжектор впрыска топлива от BOSCH обеспечивает эффективную работу топливной системы, легкий запуск двигателя и пониженный расход топлива.
- Система AVR (Automatic Voltage Regulator) автоматического контроля напряжения - поддерживает заданное напряжение и гарантирует подачу качественного тока.
- Особо надежная конструкция Ручного Стартера гарантирует до 1500 запусков двигателя в ручном режиме.
- Аккумулятор мощностью 36 Ah и Встроенный Электростартер обеспечивают комфортный и легкий запуск двигателя с Ключа.
- Автоматическая Подзарядка Аккумулятора во время работы генератора.
- Встроенное Зарядное Устройство на 12 V размещено на панели управления и при помощи клемм позволяет заряжать сторонние аккумуляторы постоянным током 8,3 А. Предохранитель на 10 А от короткого замыкания.
- Металлический топливный бак увеличенного объема, оснащен Индикатором Уровня Топлива.
- Стабильная работа генератора при t° -15 + 40
- Складные ручки и большие Транспортные Колеса из цельнолитой резины со стальным основанием на подшипниках. Колеса устойчивы к проколам и не требуют накачивания или обслуживания в течении всего срока эксплуатации.
- Встроенная Защита от перегрузок предохраняет от избыточной нагрузки на альтернатор, а также исключает случаи перегрева при длительном использовании. Умная защита предохраняет генератор от короткого замыкания.
- Аварийный Останов по низкому уровню масла. На двигателе установлен Датчик Давления Масла с системой остановки двигателя в случае достижения минимального уровня масла. Продлевает срок службы и исключает снижение моторного ресурса по причине масляного голодания. При этом на панели управления загорается лампа сигнализирующая о низком уровне масла.
- Многофункциональный Дисплей отображает все основные параметры работы генератора: Силу Токa, Нагрузку, Напряжение, Частоту Токa, и Отработанные Мото-часы для своевременного технического обслуживания.
- Две розетки 230В/16А для подключения потребителей энергии.
- Рамная Конструкция разработана таким образом, что защищает все элементы генератора при транспортировке, сохраняя удобный доступ к узлам при проведении регламентных или ремонтных работ. Двигатель и альтернатор установлены на Виброгасящие Опоры.
- Сварочный ток с плавной регулировкой до 230 А позволяет производить продолжительную (ПВ-80%) сврку Электродом 5 мм, не перегружая и не перегревая генератор.
- Быстроразъемные Соединения сварочных кабелей такого же типа, как на сварочных источниках работающих от сети, позволяют подключать кабель сечением до 70мм.
- Рама, бак и все защитные элементы окрашены Методом Порошковой Окраски, которая предотвращает появление коррозии.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Сварочный генератор
- Кабель 2.5м с клеммой заземления
- Держатель электрода

- Транспортировочные колеса
- Масленка
- Комплект инструмента
- Руководство по эксплуатации
- Гарантийный талон

ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Оборудование изготовлено в соответствии с требованиями Европейского стандарта EN 60974-1:2012 к конструкции и безопасности источников питания дуговой сварки. Соответствует требованиям технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования» и ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Все собранные аппараты проходят обязательную проверку на производстве, затем перед отгрузкой покупателю проверяются на складе ГК ТСС контроллером ОТК. Двойной контроль качества исключает возможный заводской брак.